

C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

A – Úvodem

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla vypracována na základě objednávky investora, tj. Města Domažlice, s požadavkem zpracovat proj. dokumentaci výše uvedené stavby v rozsahu dokumentace pro stavební povolení.

Vlastní technický návrh je vypracován na základě konzultací se zainteresovanými orgány a na základě provedeného výběru staveniště, mapování současného stavu a provedené pochůzky po trase, požadavky z těchto jednání jsou zapracovány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena.

B – Použité výchozí podklady

Hlavním a výchozím podkladem pro zpracovanou PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření současného stavu celého zájmového území.

C – Současný stav

Zájmové území pro zřízení parkovacích ploch se nachází na sídlišti v severní části města Domažlice. Navržená parkovací místa jsou situována při místní komunikaci v ulici Kunešova, jedná se o rozšíření parkovací plochy o stávající kapacitě cca 11 parkovacích míst, z toho 1 místo pro automobily přepravující osoby těžce pohybově postižené. Zřízením navržených parkovacích míst bude kapacita parkoviště navýšena o 9 míst. Odvodnění komunikace a stáv. parkovací plochy je zajištěno uličními vpustmi zaústěnými do stávající jednotné kanalizace. Trasy jednotlivých inženýrských podzemních sítí jsou orientačně známy, zakreslení současného stavu do situace bylo provedeno projektantem dle dostupných evidenčních materiálů

D – Zadání

Požadavkem investora bylo navrhnout dle možností a respektování stáv. zástavby takové technické řešení, které bude vycházet z následných hlavních priorit :

- v předmětném území zajistit maximální počet parkovacích míst

Předložené požadavky byly zapracovány do několika variant řešení, jejichž výsledná podoba byla odsouhlasena zástupci města a je v předložené PD zapracována.

E – Technické řešení

Parkování

Rozmístění jednotlivých parkovacích stání se předpokládá tak, jak vyplývá ze situace. Toto rozmístění bylo navrženo projektantem, ověřeno v terénu a bylo upraveno a doplněno o některé další požadavky investora. Navržené šířkové uspořádání vychází z rozměrů stávající parkovací plochy. Parkovací plocha bude lemována betonovou silniční obrubou s přídlažbou z betonové tvarovky do lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou s nášlapnou výškou 80 mm. V místě napojení na stávající parkovací plochu a komunikaci bude provedeno odříznutí krytu. Zpevněná betonová plocha v místě navrženého rozšíření bude odstraněna, ornice bude sejmuta v tl. 200 mm. Kryt parkovací plochy je navržen z asfaltobetonu. Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev a plochy v místě napojení na odříznutý asf. kryt se opatří asfaltovou zálivkou, případně rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva.

V místě zřízení plochy pro nádoby na odpad bude parkovací plocha lemována betonovou silniční obrubou s přídlažbou z betonové tvarovky do lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou s nášlapnou výškou 20 mm. V místě styku s okolním terénem bude zřízena betonová záhonová obruba do lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou. Krty plochy je navržen z betonové tvarovky.

Konstrukce parkovacích míst

asfaltový beton střednězrnný z asfaltu	ACO 11	tl.	40 mm
obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16+	tl.	50 mm
šterkodrt'	ŠD _A	tl.	150 mm (80 MPa)
šterkodrt'	min. ŠD _B	tl.	150 mm (50 MPa)
zhutnění zemní pláně na min $E_{def2} = 30$ MPa			

Konstrukce plochy pro nádoby na odpad

betonová tvarovka	BT	tl.	80 mm
kamenivo drcené 4/8	KD	tl.	40 mm
šterkodrt'	min. ŠD _B	tl.	200 mm
zhutnění zemní pláně na min $E_{def2} = 30$ MPa			

Zemní práce, provádění, zkoušky

Provádění násypového tělesa pod komunikacemi a parkovacími plochami je nutno věnovat náležitou pozornost, postupovat dle ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Násypové těleso musí být v případě použití zemin bez úpravy provedeno s odvoláním na čl. 7.1.1.3 ČSN 73 6133 ze zemin vhodných nebo alternativně méně vhodných dle klas. ČSN 72 1002. To předpokládá v případě potřeby dovezení vhodného násypového materiálu pro stavbu sil. tělesa.

V případě možného výskytu neúnosných namrzavých zemin v místě parkovací plochy bude po provedení části zemních prací projektantem ve spolupráci s investorem posouzena nutnost sanace podloží před pokládkou podkladních vrstev.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100 % PS. Na pláni sil. tělesa musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2} = 30$ MPa stanoveného podle ČSN 72 1006.

Zhotovitel je povinen při provádění zemních prací a konstrukčních vrstev vozovky postupovat dle technicko-kvalitativních podmínek (TKP) staveb pozemních komunikací a dodržovat technologické předpisy a předepsané postupy. Dále je zhotovitel povinen před zahájením prací předložit výsledky průkazních zkoušek a průkazy o požadované kvalitě u všech k zabudování určených výrobků. V průběhu provádění stav. prací je zhotovitel povinen provádět kontrolní zkoušky v druzích a minimálních četnostech uvedených v TKP. Před zahájením stavby předkládá zhotovitel zadavateli ke schválení kontrolně zkušební plán (KZB) na všechny technologie stavby.

Odvodnění

Odvodnění parkovací plochy bude zajištěno stávající uliční vpustí, která je napojena na jednotnou kanalizaci vedenou zájmovým územím.

Součástí stavby je rovněž případná výšková úprava poklopů, uzávěrů, hydrantů a šoupat veškerých inženýrských sítí do polohy nové nivelety komunikace.

Zatravnění, úpravy terénu

Dotčené plochy mezi obrubou a okolním terénem budou upraveny dosypáním vhodnou zeminou, jejím urovnáním, ohumusováním ornici v tl. 100 mm a osetím travním semenem.

Vodorovné dopravní značení

Jednotlivá parkovací stání budou na novém krytu vyznačena vodorovným dopravním značením. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle situace v bílém reflexním provedení.

Značení musí být provedeno dle TP 133, „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Provedení vodorovného značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN 01 8020 – „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a dále specifikované v ČSN EN 1436 – „Vodorovné dopravní značení. Požadavky na dopravní značení“. Hodnocení hmot VDZ je upraveno v TP 70 „Systém hodnocení hmot pro VDZ“.

F – Majetkoprávní vztahy

V dokumentaci je v příloze A uveden seznam dotčených parcel, vč. čísla parcel a jejich vlastníků. Průběh vlastnických hranic je patrný z katastrálního situačního výkresu.

G – Požární bezpečnost staveb

Navržená parkovací plocha a navazující místní komunikace odpovídá svými šířkovými parametry požadavkům ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. šířka stávající místní komunikace je 3,5 m.

Parametry parkovací plochy splňují protipožární požadavky na přístupové komunikace, stanovené v čl. 12.2 ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb.

H – Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací jsou doloženy v příloze PD – Doklady Veškeré požadavky a připomínky k projektové dokumentaci týkající se stavebních prací byly splněny, příp. budou splněny při provádění stavebního díla.

I– Bezpečnost práce, ochrana zdraví

Provádění stavebních prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při staveb. pracích.

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

J – Podzemní sítě, cizí vedení

V trase se nacházejí některé podzemní inženýrské sítě, orientačně zakreslené projektantem do situace na základě podkladů jednotlivých správců sítí. Proto je nutno z výše uvedených důvodů dodržet během výstavby následující podmínky :

- před zahájením stavby nechat veškerá vedení od jejich správců vytýčit
- dodržovat pokyny správců jednotl. sítí

- při křížení a souběhu dodržovat příslušné normy a předpisy
- zemní práce v blízkosti vedení provádět s max. opatrností za dohledu správce

Pro potřeby případného budoucího uložení dalších inž. sítí jednotliví správci posoudí do doby zahájení stav. prací možnost osazení rezervních chrániček v místech křížení komunikací. Na základě jejich uvážení mohou být v prostoru trasy po dohodě uloženy rezervní chráničky z PVC potrubí, jejich případná realizace a poloha bude upřesněna při předání staveniště akce.

K – Zařízení staveniště

Bude určeno na základě dohody zhotovitele s investorem nejpozději při předání staveniště.

L – Skládky, odpadový materiál

Likvidaci všech druhů odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

Odstraněný asfaltobetonový kryt (kód 17 03 01 kategorie N) bude odvezen a uložen na skládce živičných materiálů v recyklačním centru. Odstraněný asfaltobetonový kryt může být dále zpracován jako recyklovatelná surovina pro výrobu asfaltobetonových směsí.

Při provádění zemních prací budou odstraněné podkladní vrstvy komunikace (šterk, štět) odvezeny na skládku stavebních sutí.

Zemina a hlinitý materiál (kód 17 05 01 kategorie O) získaný při zemních prací bude použit k provedení terénních úprav v okolí komunikace a zpevněných ploch. Případný přebytek bude odvezen na skládku.

Sejmutá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po dokončení stavby bude použita k čistým terénním úpravám a k ohumusování ploch v okolí komunikace. Případný přebytek bude odvezen na místo určené investorem.

Veškerý další přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

M – Harmonogram výstavby

Vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace není známa prováděcí firma a její technické vybavení a možnosti, bude v případě potřeby harmonogram výstavby zpracován po výběru prováděcí firmy.

N – Provádění stavby

Stavební práce na uvedené akci budou prováděny za omezeného provozu. Dopravní opatření během výstavby je obsaženo v příloze PD a bylo projednáno a odsouhlaseno na DI Policie ČR.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli, je nutno jej volit s ohledem na minimální dobu omezení hlavní trasy.

O – Zaměření, pevné body

Zájmové území bylo pro potřebu zpracování PD polohopisně a výškopisně zaměřeno. Území je zobrazeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt p. v.

P – Závěr

Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů. Rozpracovaná projektová dokumentace byla projednána a odsouhlasena orgány státní správy a investorem akce.

UPOZORNĚNÍ :

Před zahájením zemních prací je nutno všechna podzemní vedení nechat od správců sítí vytýčit a stavební práce provádět dle jejich pokynů.